



Avenue des Nids de Poules – 85460 L’Aiguillon-Sur-Mer - France
Tel : +33(0)2.51.30.44.00 – contact@erfi-fr.com

AGS / AGE / AGEM

NOTICE DE REGLAGE DE MISE EN ROUTE DU MELANGEUR
(Mélangeur à régulation pneumatique)

ANALYSE ET METHODE DE DEPANNAGE





Avenue des Nids de Poules – 85460 L’Aiguillon-Sur-Mer - France
Tel : +33(0)2.51.30.44.00 – contact@erfi-fr.com

NOTICE DE REGLAGE DE MISE EN ROUTE DU MELANGEUR AGS

(Mélangeur à régulation pneumatique)

REGLAGES

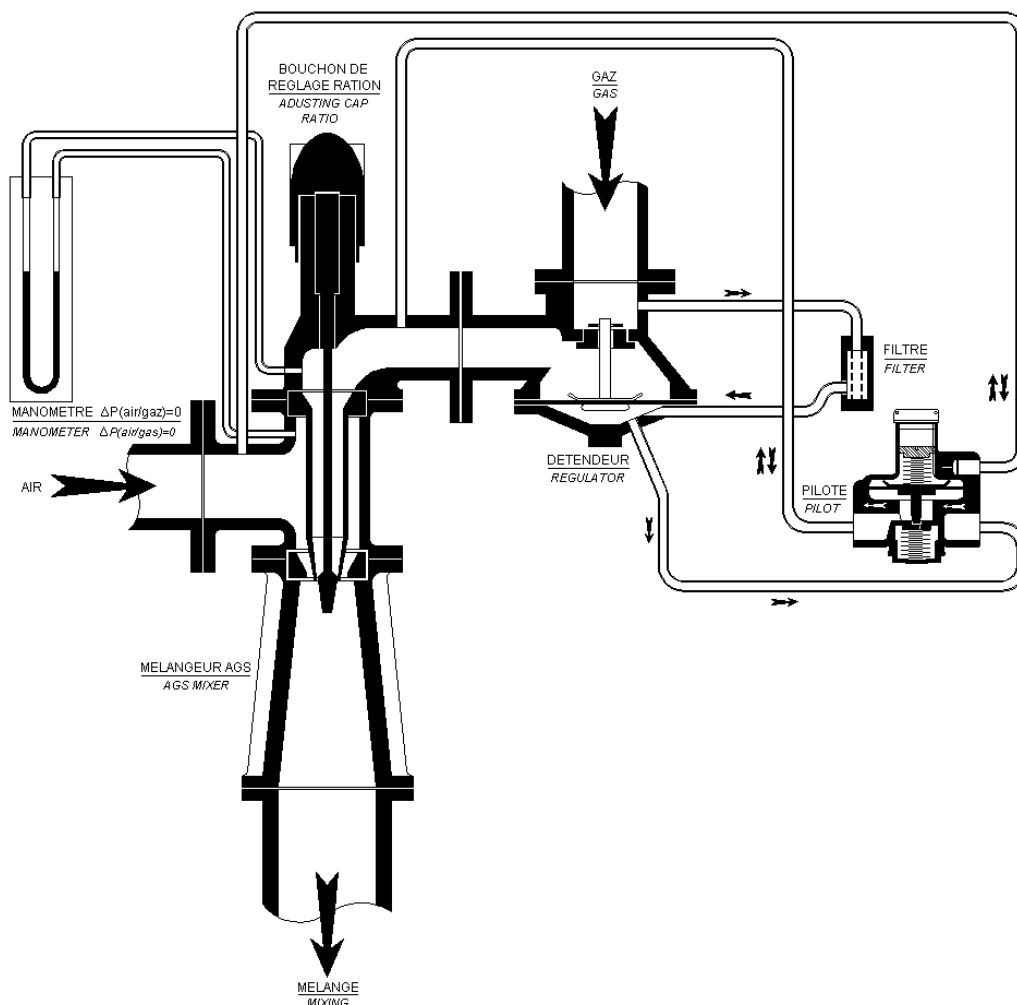
- Mesurer la pression d’air de combustion au niveau de l’admission du mélangeur sur la PP (prise de pression) air sur le pressostat ou sur la PP air du manomètre du '0'.
- Régler le pressostat mini air à :
Pression air – (moins) 20mbar
- Régler la pression gaz aval du détendeur gaz primaire à :
Pression air + (plus) 50mbar.
- Régler le pressostat maxi gaz à :
Pression gaz réglée en (c) + (plus) 20mbar.
- Régler le pressostat mini gaz à :
Pression gaz réglée en (c) – (moins) 20mbar.
- Régler le(s) pressostat(s) maxi mélange à :
200mbar.
- Brancher le manomètre '0' sur les PP air et gaz du mélangeur.
- Vérifier que la vis micrométrique de rapport air/gaz du mélangeur est serrée à fond (débit gaz mini).
- S’assurer que les réglages mini/maxi des zones de régulation ont été effectués selon la notice « réglage des zones de régulation » et qu’ils soient corrects. Vérifier que la température du four ou des feeders est supérieure à 800°C (verrerie).

MISE EN ROUTE

- Enclencher le ventilateur d’air de combustion puis l’électrovanne de sécurité gaz.
- Vérifier au manomètre de '0' l’équilibre de pression (pression air = pression gaz) sinon réaliser l’équilibrage en actionnant la vis du pilote du mélangeur.
 - Action dans le sens horaire = moins de gaz
 - Action dans le sens anti-horaire = plus de gaz
- Lorsque l’équilibrage est atteint, desserrer progressivement la vis micrométrique de mélange par action sur le bouchon de réglage (à verrouillage à clé) situé à la tête du mélangeur jusqu’à obtention de la bonne combustion aux brûleurs. Il sera alors nécessaire de réajuster le '0' à mi puissance par approches successives.

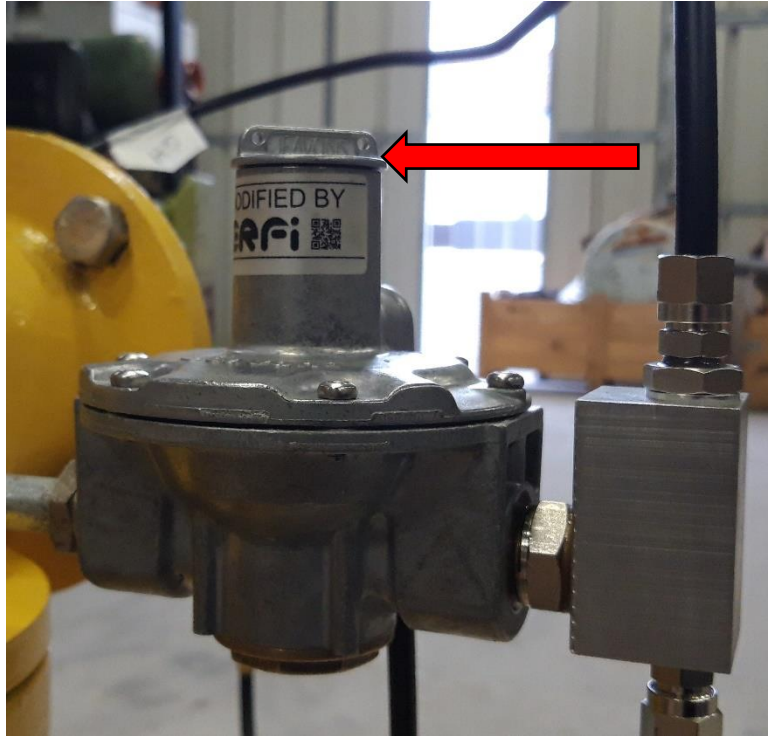
Quand ces réglages auront été réalisés, le mélangeur AGS assurera la constance du rapport air/gaz dans sa gamme de fonctionnement.

Il régule le ratio air/gaz (Grande souplesse et constance du ratio avec une rangeabilité de 5 :1 sur la puissance).



REMARQUES

- Vérifier que le bouchon « Jeavons » soit toujours bien serré



- Vérifier le parfait état du joint interne et le changer si besoin



ANALYSE ET METHODE DE DEPANNAGE DES MELANGEURS AGS

Les pannes sur les mélangeurs type AGS sont pratiquement inexistantes de leur propre fait.

Les causes de pannes sont le plus souvent dues au matériel annexe (ventilateur, pressostat, électrovanne, etc.) ou à des accidents (tuyauterie du pilote endommagée, explosion au retour de flamme, gaz chargé d’impuretés ou d’huile, etc.)

DEFAUT	MATERIEL INCRIMINE
Manque d’air	Ventilateur, filtre
	Pressostat
	Tuyauterie, durite, etc.
Manque de gaz	Pression de distribution
	Filtre gaz
	Pressostat mini/maxi (Cf. : manque d’air)
	Électrovannes sécurité gaz
	Réglage de la pression du gaz (voir paragraphe (1-a) de la notice de réglage et de mise en route du mélangeur AGS)
Arrivée du gaz jusqu’au détendeur du mélangeur	

Si, après vérification, tous les paramètres ci-dessus s’avèrent corrects, la boucle de régulation de rapport du mélangeur AGS sera mise en cause.

Vérifier :

- L’état de la tuyauterie de pilotage et son étanchéité.
- La propreté du filtre et de la fuite calibrée du détendeur AGS ou de l’électrovanne de régulation.
- L’étanchéité externe et interne du pilote (changer le pilote ou l’électrovanne de régulation).

Si malgré cela le manque de gaz persiste il faut démonter le détendeur et vérifier l’état de la membrane et des pièces internes (grippage, oxydation).